



### KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	<b>Z-LOG-U-707</b>
	studia niestacjonarne:	<b>Z-LOGN-U-707</b>
Nazwa przedmiotu	<b>Ekonomika transportu</b>	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	<b>Economics of transport</b>	
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2023/2024</b>	

### USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	<b>LOGISTYKA</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>Ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>Studia stacjonarne i niestacjonarne</b>
Zakres	<b>Wszystkie zakresy</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Ekonomii i Finansów</b>
Koordinator przedmiotu	<b>dr inż. Paweł R. Kozubek</b>
Zatwierdził	<b>dr hab. inż. Dariusz Bojczuk, prof. PŚk</b>

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>Przedmiot kierunkowy</b>	
Status przedmiotu	<b>Obowiązkowy</b>	
Język prowadzenia zajęć	<b>Polski</b>	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	<b>Semestr VII</b>
	studia niestacjonarne	<b>Semestr VII</b>
Wymagania wstępne	<b>Mikroekonomia, Makroekonomia, Transport w systemach logistycznych</b>	
Egzamin (TAK/NIE)	<b>NIE</b>	
Liczba punktów ECTS	<b>2</b>	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	<b>15</b>	<b>15</b>			
	studia niestacjonarne:	<b>9</b>	<b>9</b>			

## EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student ma wiedzę dotyczącą istoty, roli i znaczenia transportu w gospodarce i jego wpływu na rozwój społeczno-gospodarczy kraju. Ma wiedzę dotyczącą polityki transportowej państwa.	LOG1_W07 LOG1_W08
	W02	Student zna podstawowe kategorie ekonomiczne w transporcie (popyt, podaż, koszty, ceny), czynniki je kształtujące oraz ich zróżnicowanie gałęziowe.	LOG1_W09 LOG1_W14
Umiejętności	U01	Student potrafi identyfikować współzależności rozwojowe między transportem i gospodarką, dokonać w sposób formalny analizy i oceny tych współzależności. Potrafi identyfikować i analizować wiodące problemy i dylematy polskiej polityki transportowej.	LOG1_U01 LOG1_U02 LOG1_U04
	U02	Student potrafi identyfikować i analizować problemy z zakresu efektywności usług transportowych, z wykorzystaniem rachunku kosztów oraz analizy cen.	LOG1_U09 LOG1_U13
Kompetencje społeczne	K01	Student rozumie rolę i znaczenie transportu w gospodarce oraz w obsłudze potrzeb przewozowych. Rozumie zasadność kształtowania właściwej polityki rozwoju transportu.	LOG1_K02
	K02	Ma świadomość ważności optymalizacji usług transportowych oraz ich wpływu na środowisko.	LOG1_K02

## TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	Transport jako przedmiot badań nauk ekonomicznych. Rola i znaczenie transportu w gospodarce. Popyt na usługi transportowe. Koszty w transporcie. Ceny usług transportowych. Infrastruktura transportu. Polityka transportowa.
ćwiczenia	Klasyfikacja transportu według różnych kryteriów. Znaczenie sektora transportu w gospodarce – analiza na podstawie danych statystycznych. Analiza statystyczna sektora transportu w Polsce. Kalkulacja kosztów usług transportowych. Koszty zewnętrzne transportu. Kształtowanie cen w wybranych przedsiębiorstwach transportowych. Analiza i ocena rozwoju infrastruktury transportowej w Polsce.

## METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
W02			X			
U01					X	
U02			X			
K01						X
K02						X

## FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	<b>zaliczenie z oceną</b>	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego.
ćwiczenia	<b>zaliczenie z oceną</b>	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego. Udział w zajęciach zgodnie z wymaganiami określonymi w Regulaminie Studiów. Obserwacja postawy studenta podczas ćwiczeń. Oddanie sprawozdań pisemnych z analiz danych statystycznych dotyczących wybranych zagadnień z zakresu transportu, wykonanych w grupach 3-5 osobowych.

## NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15	15				9	9				h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2	2				2	2				h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>34</b>					<b>22</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>1,4</b>					<b>0,9</b>					ECTS
5.	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>16</b>					<b>28</b>					h
6.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b>	<b>0,6</b>					<b>1,1</b>					ECTS
7.	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b>	<b>25</b>					<b>25</b>					h
8.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b>	<b>1,0</b>					<b>1,0</b>					ECTS
9.	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>50</b>					<b>50</b>					h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>2</b>										ECTS

## LITERATURA

1. Platje J., Paradowska M., Kociszewski K. (2018), *Ekonomika transportu – teoria dla praktyki*, Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu, Wrocław.
2. Rokicki T. (2014), *Organizacja i ekonomika transportu*, Wydawnictwo SGGW, Warszawa.
3. Szymonik A. (2013), *Ekonomika transportu dla potrzeb logistyka(i). Teoria i praktyka*, Wydawnictwo DIFIN, Warszawa.
4. Koźlak A. (2007, 2008, 2010), *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk.
5. Dane statystyczne GUS, raporty instytucji rządowych i pozarządowych nt. transportu.