



KARTA PRZEDMIOTU

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Kod przedmiotu | studia stacjonarne: | Z-LOG-U-608 |
| | studia niestacjonarne: | Z-LOGN-U-608 |
| Nazwa przedmiotu | Środki transportu | |
| Nazwa przedmiotu w języku angielskim | Transport Means | |
| Obowiązuje od roku akademickiego | 2019/2020 | |

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

| | |
|----------------------------------|--|
| Kierunek studiów | LOGISTYKA |
| Poziom kształcenia | I stopień |
| Profil studiów | Ogólnoakademicki |
| Forma i tryb prowadzenia studiów | Studia stacjonarne i niestacjonarne |
| Zakres | Wszystkie zakresy |
| Jednostka prowadząca przedmiot | Katedra Inżynierii Produkcji |
| Koordinator przedmiotu | dr hab. inż. Marek Pawełczyk, prof. PŚk |
| Zatwierdził | dr hab. inż. Dariusz Bojczuk, prof. PŚk |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

| | | |
|--|--|-------------------|
| Przynależność do grupy/bloku przedmiotów | Przedmiot kierunkowy | |
| Status przedmiotu | Obowiązkowy | |
| Język prowadzenia zajęć | Polski | |
| Usytuowanie w planie studiów - semestr | studia stacjonarne | Semestr VI |
| | studia niestacjonarne | Semestr VI |
| Wymagania wstępne | Infrastruktura logistyczna, Ładunkoznawstwo | |
| Egzamin (TAK/NIE) | TAK | |
| Liczba punktów ECTS | 3 | |

| Forma prowadzenia zajęć | | wykład | ćwiczenia | laboratorium | projekt | inne |
|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|------|
| Liczba godzin w semestrze | studia stacjonarne: | 15 | | | 15 | |
| | studia niestacjonarne: | 9 | | | 9 | |

EFEKTY UCZENIA SIĘ

| Kategoria | Symbol efektu | Efekty kształcenia | Odniesienie do efektów kierunkowych |
|-----------------------|---------------|--|-------------------------------------|
| Wiedza | W01 | Ma podstawową wiedzę na temat podstawowych węzłów, mechanizmów i zespołów środków transportu | LOG1_W16 |
| | W02 | Definiuje podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne środków transportu lądowego i wewnętrznego | LOG1_W16 |
| | W03 | Posiada podstawową wiedzę na temat zasadniczych cech konstrukcyjno-eksploatacyjnych środków transportu wodnego i powietrznego | LOG1_W16 |
| Umiejętności | U01 | Umie dobrać środek transportu do określonych zadań przewozowych | LOG1_U15 |
| | U02 | Potrafi wyznaczyć podstawowe charakterystyki eksploatacyjne wybranego środka transportu | LOG1_U14 |
| | U03 | Potrafi zaplanować przewóz ładunku na wybranej trasie przy wykorzystaniu właściwego do tego zadania przewozowego środka transportu | LOG1_U15 LOG1_U17 |
| Kompetencje społeczne | K01 | Ma świadomość konieczności ciągłego aktualizowania wiedzy na temat budowy i charakterystyk eksploatacyjnych środków transportu | LOG1_K01 |

TREŚCI PROGRAMOWE

| Forma zajęć | Treści programowe |
|-------------|---|
| wykład | <ol style="list-style-type: none">Ogólna charakterystyka i klasyfikacja środków transportowych – właściwości funkcjonalne i podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne.Podstawowe węzły, mechanizmy i zespoły środków transportu lądowego.Źródła napędu, układy przeniesienia napędu środków transportu.Charakterystyka i klasyfikacja pojazdów transportu lądowego – budowa i podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne.Rodzaje, budowa i działanie środków transportu wewnętrznego.Charakterystyka, klasyfikacja, podstawowe parametry techniczne, ogólny układ konstrukcyjny obiektów pływających i statków powietrznych.Standaryzacja i unifikacja w budowie środków transportu. |
| projekt | <ol style="list-style-type: none">Dobór środka transportu do określonych zadań przewozowych (projekt).Określenie optymalnego sposobu transportu ładunku na podstawie zdefiniowanego zadania przewozowego (rodzaj i wielkość ładunku (projekt)).Wyznaczenie optymalnej trasy przewozu z uwagi na kryterium czasowe i kosztowe (zadanie projektowe). |

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

| Symbol efektu | Metody sprawdzania efektów kształcenia | | | | | |
|---------------|--|-----------------|-----------|---------|--------------|------|
| | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Kolokwium | Projekt | Sprawozdanie | Inne |
| W01 | | X | | | | |
| W02 | | X | | | | |
| W03 | | X | | | | |
| U01 | | | | X | | |
| U02 | | | | X | | |
| U03 | | | | X | | |
| K01 | | | | X | | |

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

| Forma zajęć | Forma zaliczenia | Warunki zaliczenia |
|-------------|---------------------------|--|
| wykład | egzamin | Egzamin w formie testu wielokrotnego wyboru, warunkiem zaliczenia jest uzyskanie co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów lub egzamin pisemny, co najmniej 4 pytania otwarte oceniane osobno – warunkiem zaliczenia jest uzyskanie co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów (sumy ocen punktowych za poszczególne odpowiedzi). |
| projekt | zaliczenie z oceną | Ocena na podstawie sumy punktów za prace wykonane w trakcie semestru, punktów za aktywny udział w zajęciach oraz punktów uzyskanych z kolokwium końcowego (co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów). |

NAKŁAD PRACY STUDENTA

| Bilans punktów ECTS | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---------------------|---|---|----|---|-----------------------|---|---|---|---|-----------|
| Lp. | Rodzaj aktywności | Obciążenie studenta | | | | | | | | | | Jednostka |
| | | studia stacjonarne | | | | | studia niestacjonarne | | | | | |
| | | W | C | L | P | S | W | C | L | P | S | |
| 1. | Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów | 15 | | | 15 | | 9 | | | 9 | | h |
| 2. | Inne (konsultacje, egzamin) | 4 | | | 2 | | 4 | | | 2 | | h |
| 3. | Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego | 36 | | | | | 24 | | | | | h |
| 4. | Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego | 1,4 | | | | | 1,0 | | | | | ECTS |
| 5. | Liczba godzin samodzielnej pracy studenta | 39 | | | | | 51 | | | | | h |
| 6. | Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy | 1,6 | | | | | 2,0 | | | | | ECTS |
| 7. | Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym | 38 | | | | | 38 | | | | | h |
| 8. | Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym | 1,5 | | | | | 1,5 | | | | | ECTS |
| 9. | Sumaryczne obciążenie pracą studenta | 75 | | | | | 75 | | | | | h |
| 10. | Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i> | 3 | | | | | | | | | | ECTS |

LITERATURA

1. Markusik S. (2009), *Infrastruktura logistyczna w transporcie. Tom 1. Środki transportu*, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice.
2. Jaśkiewicz M., Liščák Š. (2013), *Wprowadzenie do systemów transportowych*. Wydawnictwo Politechniki Świętokrzyskiej, Kielce.
3. Prochowski L., Żuchowski A. (2011), *Pojazdy ciężarowe i autobusy*. WKiŁ, Warszawa.
4. Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A. (2013), *Technologia transportu kolejowego*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa.

5. Furmaga L., Wójcicki J. (1993), *Mały słownik morski*. Mitel International Ltd., Gdynia.
6. Halusiak S., Uciński J. (2014), *Transport wewnętrzny, zagadnienia wybrane*. Wydawnictwo Politechniki Łódzkiej, Łódź.