



### KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	<b>Z-LOG-U-607</b>
	studia niestacjonarne:	<b>Z-LOGN-U-607</b>
Nazwa przedmiotu	<b>Transport w systemach logistycznych</b>	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	<b>Transport in Logistic Systems</b>	
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2019/2020</b>	

### USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	<b>LOGISTYKA</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>Ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>Studia stacjonarne i niestacjonarne</b>
Zakres	<b>Wszystkie zakresy</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Ekonomii i Finansów</b>
Koordynator przedmiotu	<b>dr inż. Paweł R. Kozubek</b>
Zatwierdził	<b>dr hab. inż. Dariusz Bojczuk, prof. PŚk</b>

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>Przedmiot kierunkowy</b>	
Status przedmiotu	<b>Obowiązkowy</b>	
Język prowadzenia zajęć	<b>Polski</b>	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	<b>Semestr VI</b>
	studia niestacjonarne	<b>Semestr VI</b>
Wymagania wstępne	<b>Podstawy logistyki, Infrastruktura logistyczna</b>	
Egzamin (TAK/NIE)	<b>TAK</b>	
Liczba punktów ECTS	<b>5</b>	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	<b>30</b>			<b>30</b>	
	studia niestacjonarne:	<b>18</b>			<b>18</b>	

## EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student ma podstawową wiedzę o transporcie, zna podstawowe pojęcia związane z systemami i procesami transportowymi. Zna i rozumie znaczenie procesów transportowych w funkcjonowaniu systemów logistycznych.	LOG1_W13 LOG1_W14
	W02	Student zna cechy charakterystyczne, technologie, środki transportu oraz elementy infrastruktury poszczególnych gałęzi transportu dalekiego, a także transportu bliskiego.	LOG1_W13 LOG1_W14 LOG1_W15 LOG1_W16
	W03	Student posiada podstawową wiedzę o stronie popytowej i podażowej rynku transportowego w Polsce. Zna zadania i znaczenie działalności spedycyjnej w systemie transportowym.	LOG1_W13 LOG1_W14
	W04	Student zna problematykę organizacji procesów transportowych oraz proste metody i narzędzia przydatne w rozstrzyganiu podstawowych problemów dotyczących transportu w przedsiębiorstwie.	LOG1_W13 LOG1_W14
Umiejętności	U01	Student potrafi wykorzystać podstawową wiedzę teoretyczną, pozyskiwać, przetwarzać i porównywać informacje z różnych źródeł, w tym zestawień statystycznych i tekstów specjalistycznych w zakresie transportu.	LOG1_U01
	U02	Student umie analizować z wykorzystaniem odpowiednich metod i modeli matematycznych wybrane problemy organizacji przewozy ładunków. Potrafi zaproponować rozwiązania transportowe dla przewozu konkretnych ładunków.	LOG1_U08 LOG1_U09
	U03	Student posiada umiejętność przedstawienia w formie pisemnej i ustnej, z wykorzystaniem odpowiedniej terminologii, zagadnień z zakresu transportu. Potrafi przygotować i przedstawić multimedialną prezentację na zadany temat z zakresu transportu.	LOG1_U03 LOG1_U04 LOG1_U05
Kompetencje społeczne	K01	Student ma świadomość poszerzania własnej wiedzy, a w związku z tym potrzebę uczenia się przez całe życie.	LOG1_K01
	K02	Potrafi samodzielnie oraz w grupie podejmować i rozwiązywać problemy, właściwie je określa, ustala harmonogram działań, przyjmuje właściwe priorytety.	LOG1_K01 LOG1_K03

## TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. System transportowy jako element systemu logistycznego i łańcucha dostaw.</li> <li>2. Proces transportowy. Technologie procesów przewozowych.</li> <li>3. Transport lądowy: samochodowy, kolejowy i rurociągowy.</li> <li>4. Transport wodny: morski i żegluga śródlądowa.</li> <li>5. Transport powietrzny.</li> <li>6. Zintegrowany łańcuch transportowy.</li> <li>7. Podstawy podejmowania decyzji transportowych.</li> <li>8. Planowanie procesu transportowego.</li> <li>9. Miejsce i rola spedycji w procesie transportowym. Współprace ze spedytorem.</li> <li>10. Giełdy transportowe.</li> <li>11. Charakterystyka podmiotowa rynku TSL</li> <li>12. Transport wewnętrzny.</li> </ol>

projekt	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transport jako element systemu logistycznego.</li> <li>2. Techniczno-eksploatacyjne cechy gałęzi transportu w aspekcie logistycznych uwarunkowań realizacji procesów przewozowych.</li> <li>3. Analiza przewozów ładunków w Polsce.</li> <li>4. Planowanie procesu transportowego.</li> <li>5. Rynek usług transportowych – charakterystyka porównawcza wybranych przedsiębiorstw.</li> <li>6. Przepływy materiałów w przedsiębiorstwie – procesy transportu wewnętrznego.</li> </ol>
---------	---

### **METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01		X				
W02		X				
W03		X				
W04		X				
U01				X		
U02				X		
U03				X		
K01		X				X
K02				X		X

### **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	<b>egzamin</b>	Uzyskanie minimalnej wymaganej liczby punktów z egzaminu.
projekt	<b>zaliczenie z oceną</b>	Udział w zajęciach zgodnie z wymaganiami, określonymi w Regulaminie Studiów. Sprawozdania z przygotowanych w grupach 3-5 osobowych analiz. Poprawnie przygotowany projekt w grupach 3-5 osobowych.

## NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	30			30		18			18		h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	4			2		4			2		h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>66</b>					<b>42</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>2,6</b>					<b>1,7</b>					ECTS
5.	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>59</b>					<b>83</b>					h
6.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b>	<b>2,4</b>					<b>3,3</b>					ECTS
7.	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b>	<b>63</b>					<b>63</b>					h
8.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b>	<b>2,5</b>					<b>2,5</b>					ECTS
9.	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>125</b>					<b>125</b>					h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>5</b>										ECTS

## LITERATURA

1. Wojewódzka-Król K., Załoga E. (red.) (2016), *Transport. Nowe wyzwania*, PWN, Warszawa.
2. Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K. (red.) (2000, 2007), *Transport*, PWN, Warszawa.
3. Mindur L. (red) (2014) *Technologie transportowe*, Wyd. Instytutu Technologii Eksploatacji – Państwowy Instytut Badawczy, Warszawa-Radom.
4. Budzyński W. (2017), *Transport w przedsiębiorstwie. Logistyka, spedycja, reklamacje*, Poltext, Warszawa.
5. Kacperczyk R. (2009), *Transport i spedycja – cz. I i II*, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań.
6. Romanow P. (2003), *Zarządzanie transportem przedsiębiorstw przemysłowych*, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań.
7. Halusiak S., Uciński J. (2013), *Transport wewnętrzny. Zagadnienia wybrane*, Politechnika Łódzka, Łódź.