

**KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU**

Kod modułu	<b>Z-EKO-467</b>
Nazwa modułu	<b>Transport w systemach logistycznych</b>
Nazwa modułu w języku angielskim	<b>Transport in logistic systems</b>
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2011/2012</b>

**A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW**

Kierunek studiów	<b>Ekonomia</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>Ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>Stacjonarne</b>
Specjalność	<b>Logistyka przedsiębiorstw</b>
Jednostka prowadząca moduł	<b>Katedra Ekonomii i Zarządzania</b>
Koordynator modułu	<b>dr inż. Paweł R. Kozubek</b>
Zatwierdził:	

**B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU**

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>Specjalnościowy</b>
Status modułu	<b>Obowiązkowy</b>
Język prowadzenia zajęć	<b>Polski</b>
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	<b>Semestr VI</b>
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	<b>Semestr letni</b>
Wymagania wstępne	<b>Mikroekonomia</b>
Egzamin	<b>Nie</b>
Liczba punktów ECTS	<b>3</b>

<b>Forma prowadzenia zajęć</b>	<b>wykład</b>	<b>ćwiczenia</b>	<b>laboratorium</b>	<b>projekt</b>	<b>Inne</b>
<b>w semestrze</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>

### C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

<b>Cel modułu</b>	Celem zajęć jest wyposażenie studentów w wiedzę i umiejętności przydatne w podejmowaniu decyzji w łańcuchu dostaw, dotyczących kształtowania procesów transportowych.
-------------------	---

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Zna i rozumie znaczenie procesów transportowych w funkcjonowaniu podmiotu gospodarczego i systemu logistycznego.	Wykład, Projekt	K_W10	S1A_W01 S1A_W02 S1A_W07 S1A_W08 S1A_W11
W_02	Student ma podstawową wiedzę nt. organizacji procesów przewozowych w transporcie, w tym w poszczególnych gałęziach transportu. Zna cechy charakterystyczne poszczególnych gałęzi transportu i ich tendencje rozwojowe.	Wykład, Projekt	K_W10	S1A_W01 S1A_W02 S1A_W07 S1A_W08 S1A_W11
W_03	Student posiada podstawową wiedzę o stronie popytowej i podażowej rynku transportowego w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem usług TSL, transportu kolejowego oraz rynku przewozów intermodalnych.	Wykład, Projekt	K_W02 K_W10	S1A_W03 S1A_W09 S1A_W01 S1A_W02 S1A_W07 S1A_W08 S1A_W11
W_04	Student zna proste metody i narzędzia przydatne w rozstrzygnięciu podstawowych problemów dotyczących organizacji transportu w przedsiębiorstwie – robić czy kupić, wybór przewoźnika. Zna ogólne zasady kształtowania cen i kosztów w przedsiębiorstwie transportowym wpływające na jego sytuację finansową.	Wykład, Projekt	K_W04 K_W08	S1A_W06 S1A_W08
U_01	Student potrafi wykorzystać podstawową wiedzę teoretyczną i pozyskiwać zrozumieć, przetwarzać i porównywać informacje z różnych źródeł w tym zestawień statystycznych i tekstów specjalistycznych w zakresie transportu do analizy wybranych obszarów rynku transportu ładunków w Polsce.	Projekt	K_U03 K_U04	S1A_U02 S1A_U05 S1A_U06 S1A_U07 S1A_U08 S1A_U03 S1A_U04
U_02	Student umie analizować z wykorzystaniem odpowiednich metod i modeli matematycznych wybrane problemy organizacji przewozy ładunków. Potrafi formułować oceny w zakresie przyczyn i skutków przebiegu procesów transportowych. Potrafi zaproponować rozwiązania transportowe dla przewozu konkretnych ładunków.	Projekt	K_U04	S1A_U05 S1A_U02 S1A_U06 S1A_U07 S1A_U08 S1A_U03 S1A_U04
U_03	Student posiada umiejętność przedstawienia w formie pisemnej i ustnej z wykorzystaniem odpowiedniej terminologii, zagadnień z zakresu transportu. Potrafi przygotować i przedstawić multimedialną prezentację na zadany temat z zakresu transportu.	Projekt	K_U06	S1A_U09 S1A_U10
K_01	Student ma świadomość poszerzania własnej wiedzy, a w związku z tym potrzebę uczenia się przez całe życie.	Wykład, Projekt	K_K01	S1A_K01
K_02	Potrafi samodzielnie oraz w grupie podejmować i rozwiązywać problemy, właściwie określa je, ustala harmonogram działań, przyjmuje właściwe	Wykład, Projekt	K_K03	S1A_K02 S1A_K03 S1A_K07

	priorytety.			
K_03	Student ma świadomość znaczenia wiedzy i profesjonalnego zachowania się w życiu zawodowym.	Wykład, Projekt	K_K05	S1A_K06

## Treści kształcenia:

### 1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	<b>System transportowy jako element systemu logistycznego i łańcucha dostaw.</b> Znaczenie procesów transportu w systemie logistycznym. Udział transportu w działaniach logistycznych.	W_01
2	<b>Wykorzystanie gałęzi transportu w procesach obsługi dostaw.</b> Charakterystyka poszczególnych gałęzi transportu z punktu widzenia wymogów logistyki. Transport samochodowy. Transport kolejowy. Transport morski. Żegluga śródlądowa. Transport lotniczy. Transport rurociągowy.	W_02
3	<b>Proces transportowy.</b> Struktura i elementy procesu transportowego. Ogólna charakterystyka procesu transportowego.	W_02
4	<b>Rurociągowy transport przesyłowy.</b> Charakterystyka i infrastruktura transportu rurociągowego. Perspektywy rozwoju systemu przesyłowego.	W_02
5	<b>Proces przewozowy w transporcie samochodowym.</b> Infrastruktura drogowa. Technologie procesów przewozowych. Pojazdy drogowe. Dobór środków transportu do określonych zadań. Zasady zabezpieczania ładunków podczas transportu.	W_02
6	<b>Proces przewozowy w transporcie kolejowym.</b> Infrastruktura kolejowa. Technologia przewozów wagonowych oraz całopociągowych. Tabor kolejowy.	W_02
7	<b>Proces przewozowy w transporcie lotniczym, morskim i wodnym śródlądowym.</b> Infrastruktura i środki transportu w transporcie lotniczym. Lotnicze jednostki ładunkowe. Infrastruktura portowa. Statki morskie. Polskie porty morskie. Drogi wodne śródlądowe. Środki transportu w żegludze śródlądowej.	W_02
8	<b>Zintegrowany łańcuch transportowy.</b> Transport kombinowany, multimodalny i intermodalny – istota, geneza i rozwój. Technologie przewozowe w zintegrowanych łańcuchach transportowych. Terminale przeładunkowe.	W_02
9	<b>Spedycja.</b> Podstawy spedycji. Funkcje spedytorów. Zarządzanie działalnością spedycyjną.	W_03
10	<b>Charakterystyka podmiotowa rynku TSL oraz rynku transportu kolejowego.</b> Rynek transportowy. Podaż usług transportowych. Charakterystyka podmiotowa rynku TSL w Polsce. Charakterystyka podmiotowa rynku usług kolejowych w Polsce. Analiza rynku przewozów intermodalnych w Polsce.	W_03
11	<b>Podstawy podejmowania decyzji transportowych.</b> Podatność transportowa ładunków. Wybór rodzaju transportu. Determinanty wyboru przewoźnika.	W_04
12	<b>Outsourcing jako forma zarządzania logistycznego procesem transportowym.</b> Decyzja „robić samemu czy kupić”. Problem wyboru przewoźnika.	W_04
13	<b>Podstawy ustalania stawek przewozowych w wybranych gałęziach transportu.</b> Cena w transporcie. Czynniki kształtujące ceny w transporcie. Ceny umowne i taryfowe. Kalkulacja ceny w transporcie samochodowym. Taryfy towarowe w transporcie kolejowym.	W_04
14	<b>Transport wewnętrzny – wybrane zagadnienia.</b> Rola i funkcja transportu wewnętrznego w przedsiębiorstwie. Charakterystyka wybranych środków transportu wewnętrznego. Normy czasu w transporcie	W_02

	wewnętrznym. Układy transportu wewnętrznego. Organizacja przepływu ładunków.	
15	<b>Koszty procesów transportowych a koszty systemu logistycznego – wybrane problemy.</b>	W_04
16	<b>Kolokwium zaliczeniowe</b>	W_01 W_02 W_03 W_04

## 2. Treści kształcenia w zakresie projektowych

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Transport jako element systemu logistycznego.	W_01 K_01 K_03
2	Analiza cechy techniczno-eksploatacyjne gałęzi transportu w aspekcie logistycznych uwarunkowań realizacji procesów przewozowych.	W_02 U_01 U_03 K_02
3	Analiza przewozów ładunków według gałęzi transportu. Analiza przewozów ładunków według grup ładunków.	W_02 W_03 U_01 U_03 K_02
4	Proces transportowy w przewozach ładunków w różnych gałęziach transportu – analiza porównawcza konkurencyjności – omówienie zadania projektowego.	W_02 U_01 U_02 U_03 K_02 K_03
5	Charakterystyka podmiotów działających na rynku transportu samochodowego - analiza struktury podmiotowej transportu samochodowego w przewozach ładunków i pasażerów.	W_03 U_01 U_03 K_02
6	Charakterystyka podmiotów działających na rynku transportu kolejowego – charakterystyka grupy PKP S.A. oraz struktury podmiotowej transportu kolejowego w przewozach ładunków, ze szczególnym uwzględnieniem przewoźników prywatnych.	W_03 U_01 U_03 K_02
7	Ceny usług przewozowych - zasady ustalania cen w wybranych gałęziach transportu; taryfa towarowa PKP CARGO.	W_04 U_01 U_03 K_02
8	Transport własny czy obcy – problem wyboru; wykorzystanie metody „scoring” w zadaniach projektowych.	W_04 U_02 U_03 K_02 K_03
9	Problem wyboru przewoźnika – wykorzystanie wskaźnika cena/czas oraz metody tabelarycznej w zadaniach projektowych.	W_04 U_02 U_03 K_02 K_03

## Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia <i>(sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)</i>
W_01	Egzamin, Projekt
W_02	Egzamin, Projekt
W_03	Egzamin, Projekt
W_04	Egzamin, Projekt
U_01	Projekt
U_02	Projekt
U_03	Projekt

K_01	Egzamin, Projekt
K_02	Projekt
K_03	Projekt- dyskusja

#### D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

<b>Bilans punktów ECTS</b>		
	<b>Rodzaj aktywności</b>	<b>obciążenie studenta</b>
1	Udział w wykładach	<b>30 h</b>
2	Udział w ćwiczeniach	
3	Udział w laboratoriach	
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	<b>2 h</b>
5	Udział w zajęciach projektowych	<b>15 h</b>
6	Konsultacje projektowe	<b>1 h</b>
7	Udział w egzaminie	
8		
9	<b>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>48 h</b> <i>(suma)</i>
10	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego</b> <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	<b>1,7 ECTS</b>
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	<b>8 h</b>
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwiów	<b>12 h</b>
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	
15	Wykonanie sprawozdań	
15	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	<b>20 h</b>
18	Przygotowanie do egzaminu	
19		
20	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>40 h</b> <i>(suma)</i>
21	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b> <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	<b>1,3 ECTS</b>
22	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>88 h</b>
23	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	<b>3 ECTS</b>
24	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b> <i>Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi</i>	<b>36 h</b>
25	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b> <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	<b>1,3 ECTS</b>

#### E. LITERATURA

Wykaz literatury	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Transport</i>, red. W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król, WN PWN, Warszawa, 2005.</li> <li>2. I. Dembińska-Cyran, M. Gubała: <i>Podstawy zarządzania transportem w przykładach</i>. ILM „Biblioteka Logistyka”, Poznań 2003.</li> <li>3. J.J. Coyle, E.J. Bardi, C. J. Langley Jr: <i>Zarządzanie logistyczne</i>, PWE, Warszawa 2002.</li> <li>4. <i>Nowoczesne technologie w logistyce</i>, pod red. J. Długosza, PWE, Warszawa 2009.</li> </ol>
------------------	--

	5. <i>Technologie transportowe XXI wieku</i> , red. L. Mindur, Warszawa 2008.
Witryna WWW modułu/przedmiotu	