



## IV. Opis programu studiów

### 3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	Z-LOG-U-707
Nazwa przedmiotu	Ekonomika transportu
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Economics of transport
Obowiązuje od roku akademickiego	2019/2020

#### USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	LOGISTYKA
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne
Zakres	Wszystkie zakresy
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Ekonomii i Finansów
Koordynator przedmiotu	dr inż. Paweł R. Kozubek
Zatwierdził	dr hab. inż. Artur Bartosik, prof. PŚk

#### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot kierunkowy
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	Polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr VII
Wymagania wstępne	Mikroekonomia, Podstawy logistyki, Rachunek kosztów logistyki, Transport w systemach logistycznych
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	2

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	Inne
Liczba godzin w semestrze	15	15			

## EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student ma podstawową wiedzę dotyczącą istoty, roli i znaczenia transportu w gospodarce i jego wpływu na rozwój społeczno-gospodarczy kraju. Ma podstawową wiedzę dotyczącą polityki transportowej państwa.	LOG1_W07 LOG1_W08
	W02	Student zna podstawowe kategorie ekonomiczne w transporcie (popyt, podaż, koszty, ceny), czynniki je kształtujące oraz ich zróżnicowanie gałęziowe.	LOG1_W09 LOG1_W14
Umiejętności	U01	Student potrafi identyfikować podstawowe współzależności rozwojowe między transportem i gospodarką, dokonać w sposób formalny analizy i oceny tych współzależności. Potrafi identyfikować i analizować wiodące problemy i dylematy polskiej polityki transportowej.	LOG1_U01 LOG1_U02 LOG1_U04
	U02	Student potrafi identyfikować i analizować podstawowe problemy z zakresu efektywności usług transportowych, z wykorzystaniem rachunku kosztów oraz analizy cen.	LOG1_U09 LOG1_U13
Kompetencje społeczne	K01	Student rozumie rolę i znaczenie transportu w gospodarce oraz w obsłudze potrzeb przewozowych. Rozumie zasadność kształtowania właściwej polityki rozwoju transportu.	LOG1_K02
	K02	Ma świadomość ważności optymalizacji usług transportowych oraz ich wpływu na środowisko.	LOG1_K02

## TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	1. Transport jako przedmiot badań nauk ekonomicznych.
	2. Rola i znaczenie transportu w gospodarce.
	3. Popyt na usługi transportowe.
	4. Koszty w transporcie.
	5. Ceny usług transportowych.
	6. Infrastruktura transportu.
	7. Polityka transportowa.
ćwiczenia	1. Klasyfikacja transportu według różnych kryteriów.
	2. Znaczenie sektora transportu w gospodarce – analiza na podstawie danych statystycznych.
	3. Analiza statystyczna sektora transportu w Polsce.
	4. Kalkulacja kosztów usług transportowych. Koszty zewnętrzne transportu.
	5. Kształtowanie cen w wybranych przedsiębiorstwach transportowych.
	6. Analiza i ocena rozwoju infrastruktury transportowej w Polsce.

## METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
W02			X			
U01					X	
U02			X			X
K01						X
K02						X

## FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie minimalnej wymaganej liczby punktów z kolokwium.
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	Udział w zajęciach zgodnie z wymaganiami, określonymi w Regulaminie Studiów. Obserwacja postawy studenta podczas ćwiczeń. Sprawozdanie pisemne z analiz danych statystycznych dotyczących wybranych zagadnień z zakresu transportu, wykonanych w grupach 3-5 osobowych. Uzyskanie minimalnej wymaganej liczby punktów z kolokwium.

## NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15	15				h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2	2				h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>34</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>1,4</b>					ECTS
5.	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>16</b>					h
6.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b>	<b>0,6</b>					ECTS
7.	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b>	<b>25</b>					h
8.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b>	<b>1,0</b>					ECTS
9.	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>50</b>					h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>2</b>					ECTS

## LITERATURA

1. Koźlak A. (2007, 2008, 2010), *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk.
2. Mendyk E. (2009), *Ekonomika transportu*, Wyższa Szkoła Logistyki w Poznaniu, Poznań.
3. Bąk M. (red.) (2009), *Koszty i opłaty w transporcie*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk.
4. Aktualne publikacje GUS nt. transportu, raporty instytucji rządowych i pozarządowych w tym zakresie.