



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	Z-LOGN-U-608
Nazwa przedmiotu	Środki transportu
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Transport means
Obowiązuje od roku akademickiego	2019/2020

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	LOGISTYKA
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia niestacjonarne
Zakres	Wszystkie zakresy
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Inżynierii Produkcji
Koordinator przedmiotu	dr hab. inż. Marek Pawełczyk, prof. PŚk
Zatwierdził	dr hab. inż. Artur Bartosik, prof. PŚk

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot kierunkowy
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	Polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr VI
Wymagania wstępne	Infrastruktura logistyczna, ładunkoznawstwo
Egzamin (TAK/NIE)	Tak
Liczba punktów ECTS	3

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	Inne
Liczba godzin w semestrze	9			9	

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	ma podstawową wiedzę na temat podstawowych węzłów, mechanizmów i zespołów środków transportu	LOG1_W16
	W02	definiuje podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne środków transportu lądowego i wewnętrznego	LOG1_W16
	W03	posiada podstawową wiedzę na temat zasadniczych cech konstrukcyjno-eksploatacyjnych środków transportu wodnego i powietrznego	LOG1_W16
Umiejętności	U01	umie dobrać środek transportu do określonych zadań przewozowych	LOG1_U15
	U02	potrafi wyznaczyć podstawowe charakterystyki eksploatacyjne wybranego środka transportu	LOG1_U14
	U03	potrafi zaplanować przewóz ładunku na wybranej trasie przy wykorzystaniu właściwego do tego zadania przewozowego środka transportu	LOG1_U15 LOG1_U17
Kompetencje społeczne	K01	ma świadomość konieczności ciągłego aktualizowania wiedzy na temat budowy i charakterystyk eksploatacyjnych środków transportu	LOG1_K01

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	1. Ogólna charakterystyka i klasyfikacja środków transportowych – właściwości funkcjonalne i podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne.
	2. Podstawowe węzły, mechanizmy i zespoły środków transportu lądowego.
	3. Źródła napędu, układy przeniesienia napędu środków transportu.
	4. Charakterystyka i klasyfikacja pojazdów transportu lądowego – budowa i podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne.
	5. Rodzaje, budowa i działanie środków transportu wewnętrznego.
	6. Charakterystyka, klasyfikacja, podstawowe parametry techniczne, ogólny układ konstrukcyjny obiektów pływających i statków powietrznych.
	7. Standaryzacja i unifikacja w budowie środków transportu.
projekt	1. Dobór środka transportu do określonych zadań przewozowych (projekt).
	2. Określenie optymalnego sposobu transportu ładunku na podstawie zdefiniowanego zadania przewozowego (rodzaj i wielkość ładunku (projekt)).
	3. Wyznaczenie optymalnej trasy przewozu z uwagi na kryterium czasowe i kosztowe (zadanie projektowe).

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01		X				
W02		X				
W03		X				
U01				X		
U02				X		
U03				X		
K01				X		

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	egzamin	Egzamin w formie testu wielokrotnego wyboru, warunkiem zaliczenia jest uzyskanie co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów lub egzamin pisemny, co najmniej 4 pytania otwarte oceniane osobno – warunkiem zaliczenia jest uzyskanie co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów (sumy ocen punktowych za poszczególne odpowiedzi).
projekt	zaliczenie z oceną	Ocena na podstawie sumy punktów za prace wykonane w trakcie semestru, punktów za aktywny udział w zajęciach oraz punktów uzyskanych z kolokwium końcowego (co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów).

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	9			9		h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	4			2		h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	24					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	51					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	2					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	38					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,5					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	75					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	3					ECTS

LITERATURA

1. Markusik S. (2009), *Infrastruktura logistyczna w transporcie. Tom 1. Środki transportu*, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice.
2. Jaśkiewicz M., Liščák Š. (2013), *Wprowadzenie do systemów transportowych*. Wydawnictwo Politechniki Świętokrzyskiej, Kielce.
3. Prochowski L., Żuchowski A. (2011), *Pojazdy ciężarowe i autobusy*. WKiŁ, Warszawa.
4. Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A. (2013), *Technologia transportu kolejowego*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa.
5. Furmaga L., Wójcicki J. (1993), *Mały słownik morski*. Mitel International Ltd., Gdynia.
6. Halusiak S., Uciński J. (2014), *Transport wewnętrzny, zagadnienia wybrane*. Wydawnictwo Politechniki Łódzkiej, Łódź.