

KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	Z-LOG-1080
Nazwa modułu	Ekonomika transportu
Nazwa modułu w języku angielskim	Economics of transport
Obowiązuje od roku akademickiego	2012/2013

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Logistyka
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Stacjonarne
Specjalność	Wszystkie
Jednostka prowadząca moduł	Katedra Ekonomii i Finansów
Koordynator modułu	dr hab. Marianna Kotowska-Jelonek, prof. PŚk
Zatwierdził:	

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot kierunkowy
Status modułu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr VII
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	Semestr zimowy
Wymagania wstępne	Mikroekonomia, Podstawy logistyki, Rachunek kosztów logistyki, Transport w systemach logistycznych
Egzamin	Nie
Liczba punktów ECTS	2

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
w semestrze	15	15	-	-	-

C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Zapoznanie studentów z ekonomicznymi aspektami funkcjonowania transportu w gospodarce w ujęciu makro- i mikroekonomicznym, determinującymi rolę i znaczenie tego sektora w rozwoju społeczno-gospodarczym kraju. Przekazanie kompendium wiedzy, umożliwiającej zrozumienie zjawisk i procesów ekonomicznych, zachodzących w sektorze transportu oraz zrozumienie ekonomicznych przesłanek polityki transportowej państwa.
-------------------	---

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć	Odniesienie do efektów kierunkowych	Odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Ma podstawową wiedzę dotyczącą istoty, roli i znaczenia transportu w gospodarce i jego wpływu na rozwój społeczno-gospodarczy kraju a także na układ przestrzenny gospodarki.	w/ć	K_W07 K_W08	T1A_W02 T1A_W08 S1A_W01 S1A_W02 S1A_W05
W_02	Zna podstawowe kategorie ekonomiczne w transporcie (koszty, ceny) oraz czynniki je kształtujące, ich zróżnicowanie gałęziowe oraz metody i narzędzia ich identyfikacji, analizy i kalkulacji a także przydatność do oceny efektywności produkcji usług transportowych.	w/ć	K_W09 K_W14	T1A_W08 T1A_W04 T1A_W11 S1A_W11
W_03	Ma podstawową wiedzę dotyczącą polityki transportowej państwa, w tym dotyczącą rozwoju infrastruktury transportowej, oraz jej uwarunkowania.	w/ć	K_W15	T1A_W05
U_01	Potrafi identyfikować podstawowe współzależności rozwojowe między transportem i gospodarką, dokonać analizy i oceny tych współzależności w sposób formalny i opisowy z użyciem właściwych miar i pojęć.	w/ć	K_U02	T1A_U01 S1A_U01
U_02	Potrafi identyfikować i analizować podstawowe problemy z zakresu efektywności usług transportowych, z wykorzystaniem rachunku kosztów oraz analizy cen tychże usług, oferowanych przez przewoźników.	ć	K_U09 K_U13	T1A_U08 T1A_U09 T1A_U10 T1A_U12
U_03	Potrafi identyfikować i analizować wiodące problemy i dylematy polskiej polityki transportowej, w tym z zakresu infrastruktury transportowej. Potrafi wskazać uwarunkowania polskiej polityki transportowej wynikające z członkostwa w Unii Europejskiej.	w/ć	K_U01	T1A_U01
K_01	Rozumie rolę i znaczenie transportu w gospodarce, w obsłudze potrzeb przewozowych gospodarki i ludności w skali lokalnej, regionalnej, krajowej i międzynarodowej oraz zasadność kształtowania właściwej polityki rozwoju tego sektora oraz uwarunkowań tego rozwoju.	w/ć	K_K02	T1A_K02
K_02	Identyfikuje i rozstrzyga problemy optymalizacji produkcji usług transportowych z wykorzystaniem narzędzi, charakterystycznych dla nauk ekonomicznych.	w/ć	K_K02	T1A_K02

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1.	<p>Transport jako przedmiot badań nauk ekonomicznych Istota działalności transportowej. Procesy produkcyjne w transporcie i ich specyfika. Mierniki produkcji transportowej. Istota ekonomiki transportu i jej podstawowe obszary badawcze. Systematyzacja transportu. Transport w Polskiej Klasyfikacji Działalności Gospodarczej. Sektor publiczny i prywatny w transporcie. Sektor rynkowy i nierynkowy w transporcie.</p>	W_01 U_01 K_01
2.	<p>Rola i znaczenie transportu w gospodarce Funkcje transportu w gospodarce. Transport jako czynniki lokalizacji produkcji i osadnictwa. Transportochłonność gospodarki i metody jej pomiaru. Przekroje oceny udziału transportu w gospodarce (PKB, inwestycje, zatrudnienie). Współzależności rozwojowe transportu i gospodarki. Skutki zewnętrzne działalności transportowej.</p>	W_01 U_01 K_01
3.	<p>Popyt na usługi transportowe Potrzeby transportowe gospodarki narodowej. Źródła i cechy potrzeb transportowych. Czynniki kształtujące popyt na usługi transportowe w przewozach towarowych i pasażerskich. Wahania wielkości popytu na usługi transportowe. Metody badania popytu na usługi transportowe. Elastyczność popytu. Racjonalizacja potrzeb transportowych. Źródła i cechy potrzeb oraz usług transportowych.</p>	W_01 U_01 K_01
4.	<p>Koszty w transporcie Koszty transportu – istota i zakres. Koszty własne przedsiębiorstw transportowych. Analiza kosztów własnych przedsiębiorstwa transportowego w różnych przekrojach klasyfikacyjnych i jej przydatność. Czynniki kształtujące koszty własne przedsiębiorstwa transportowego. Rachunek kosztów własnych i jego znaczenie w przedsiębiorstwie transportowym. Kalkulacja kosztów jednostkowych usług transportowych. Koszty zewnętrzne działalności transportowej.</p>	W_02 U_02 K_02
5.	<p>Ceny usług transportowych Istota rodzaje cen w transporcie. Cena umowna a cena taryfowa. Funkcje cen. Czynniki wpływające na poziom cen. Metody ustalania cen i negocjacje cenowe. Gałęziowa specyfika kształtowania cen. Ewolucja systemów taryfowych w transporcie europejskim.</p>	W_02 U_02 K_02
6.	<p>Infrastruktura transportu Istota i cechy infrastruktury transportu. Gałęziowe systemy infrastruktury transportu i ich ocena. Zarządzanie infrastrukturą transportu w Polsce w poszczególnych gałęziach transportu. Finansowanie rozwoju infrastruktury transportu. Opłaty za korzystanie z infrastruktury transportu. Integracja infrastruktury transportu w Europie.</p>	W_03 U_03 K_01
7.	<p>Polityka transportowa Istota, cele i zadania polityki transportowej. Podmioty i przedmiot polityki transportowej. Metody i narzędzia polityki transportowej. Kierunki rozwoju transportu w Polsce w świetle podstawowych założeń rozwoju tego sektora w Unii Europejskiej.</p>	W_03 U_03 K_01
8.	Kolokwium zaliczeniowe	

2. Treści kształcenia w zakresie zajęć projektowych

Nr zajęć ćwiccz.	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Klasyfikacja transportu według różnych kryteriów. Identyfikacja różnych form działalności transportowej w świetle PKD. Identyfikacja sektorów: publicznego i prywatnego, rynkowego i nierynkowego w transporcie w Polsce.	W_01 U_01 K_01
2	Analiza i ocena udziału sektora transportu w gospodarce w Polsce w wytwarzaniu PKB, w nakładach inwestycyjnych i w zatrudnieniu.	W_01 U_01 K_01
3	Analiza statystyczna sektora transportu w Polsce oraz zmian w strukturze gałęziowej transporcie pasażerskim i towarowym.	W_01
4	Kalkulacja kosztów jednostkowych usług transportowych. Identyfikacja i analiza kosztów zewnętrznych transportu.	W_02 U_02
5.	Analiza oferty cenowej wybranych przewoźników kolejowych i samochodowych w transporcie towarowym i pasażerskim.	W_02 U_02
6.	Analiza i ocena systemów gałęziowych infrastruktury transportowej w Polsce.	W_03 U_03
7.	Kolokwium zaliczeniowe.	

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia <i>(sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)</i>
W_01	Kolokwium zaliczeniowe ćwiczeń, kolokwium zaliczeniowe do wykładów
W_02	Kolokwium zaliczeniowe ćwiczeń, kolokwium zaliczeniowe do wykładów
W_03	Kolokwium zaliczeniowe ćwiczeń, kolokwium zaliczeniowe do wykładów
U_01	Kolokwium zaliczeniowe ćwiczeń, kolokwium zaliczeniowe do wykładów
U_02	Kolokwium zaliczeniowe ćwiczeń, kolokwium zaliczeniowe do wykładów
U_03	Kolokwium zaliczeniowe ćwiczeń, kolokwium zaliczeniowe do wykładów
K_01	Obserwacja sposobu argumentacji i aktywności studenta podczas zajęć ćwiczeniowych
K_02	Obserwacja sposobu argumentacji i aktywności studenta podczas zajęć ćwiczeniowych

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	15 h
2	Udział w ćwiczeniach	15 h
3	Udział w laboratoriach	
4	Udział w konsultacjach do wykładu (2-3 razy w semestrze)	3 h
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje do zajęć projektowych	
7	Udział w egzaminie/kolokwium zaliczeniowym z wykładów	2 h
8	Udział w kolokwium zaliczeniowym z ćwiczeń	2 h
9	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela	37 h

	akademickiego	(suma)
10	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego (1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)	1,5 ECTS
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	5 h
12	Samodzielne przygotowanie się do zajęć projektowych/ćwiczeniowych	5 h
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium - w tym do części praktycznej	6 h 4 h
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	
15	Wykonanie sprawozdań	
15	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	
18	Przygotowanie do egzaminu	
19		
20	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	16 h (suma)
21	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy (1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)	0,5 ECTS
22	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	53 h
23	Punkty ECTS za moduł 1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta	2,0 ECTS
24	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi	15+2+5+4=26h
25	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym 1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta	1,0 ECTS

E. LITERATURA

Wykaz literatury	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bąk M. (red.), <i>Koszty i opłaty w transporcie</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2009. 2. Koźlak A., <i>Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2007. 3. Mendyk E., <i>Ekonomika transportu</i>, Wyższa Szkoła Logistyki w Poznaniu, Poznań 2009. 4. <i>Transport. Problemy transportu w rozszerzonej UE</i>, pod red., Wojewódzka-Król K., Rydzkowski W., Wydawnictwo Naukowe PWN Warszawa 2010. 5. Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., <i>Infrastruktura transportu</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2011.
Witryna WWW modułu/ przedmiotu	